

PROPOZICIE

LIQUI MOLY
WINTER CUP

2015

PODUJATIE JE EVIDOVANÉ NA SAMŠI

1. Liqui Moly Winter Cup 2015

1.1 Organizátor

BCF s.r.o
tel: 0903 651 320
web: www.wintercup.srs.sk
mail: cup@srs.sk

1.2 Činovníci

Riaditeľ: Vladimír Bánoci
Časomerač: Miroslav Dzuriš

1.3 Právomoc

Podujatia riadi po športovej stránke riaditeľ, ktorý ako jediný môže udeľovať tresty v zmysle týchto predpisov. Riaditeľ podľa povahy priestupku môže udeliť trest podľa svojho uváženia a to:

- napomenutie,
- finančný trest,
- časový trest,
- vylúčenie z jazdy
- vylúčenie z podujatia

Finančné tresty sú splatné do vyvesenia predbežnej klasifikácie. Nezaplatenie môže mať za následok vylúčenie z podujatia a tiež odmietnutie prihlášky na iné podujatia organizované organizátorom tohoto seriálu. Voči udeleným trestom nie je možné protestovať ani sa odvolať.

Riaditeľ bude rozhodovať v súlade s týmito propozíciami, a o ostatných tu neuvedených náležitostiach podľa svojho uváženia.

1.4 Miesto

Podujatie sa bude konať v Prešove, v mestskej časti Šalgovik v areáli bývalých Hydinární.

1.5 Program

	Čas
Administratívne preberanie	07:00 – 09:00
Obhliadka trate – peši /nepovinná/	07:30 – 09:00
Obhliadka trate – auto /povinná/	09:00 – 09:30
Uzávierka prihlášok	08:45
Vyvesenie Štartovej listiny	09:30
Rozprava	09:45
Štart RS 1	10:15
Štart RS 2	25min po skončení RS1
Štart RS 3	25min po skončení RS2
Vyvesenie výsledkov	30min po skončení RS3
Odovzdávanie cien	40min po skončení RS3

1.7 Prípustné vozidlá

Sú dovolené všetky sériovo vyrábané osobné vozidlá s objemom do 3500 cm³. Sú dovolené vozidlá bez EČ a bez TP, v tomto prípade sa na nich môže jazdiť len po uzavretej trati. Ak činovníci poverení riaditeľom alebo riaditeľ usúdia, že vozidlo nevyhovuje bezpečnostným predpisom alebo jeho technický stav je nevyhovujúci, môže byť jeho jazdec z podujatia vylúčený, resp. vozidlo nebude prebraté. Vozidlá budú rozdelené do objemových tried podľa článku 1.8

Je zakázané použitie pneumatík s hrotmi alebo reťaze na pneumatiky.

1.8 Vypísané klasifikácie

1.8.1 Vozidlá poháňané prednou alebo oboma nápravami

- a) T1 – benzínové vozidlá bez turba s objemom do 1400 cm³
- b) T2 – benzínové vozidlá bez turba s objemom od 1401 cm³ do 1600 cm³
- c) T3 – benzínové vozidlá bez turba s objemom od 1601 cm³ do 2000 cm³
a diesel s prednou poháňanou nápravou
- d) T4 – benzínové vozidlá s objemom nad 2000 cm³, vozidlá s turbom
a diesel s oboma poháňanými nápravami

1.8.2 Vozidlá poháňané zadnou nápravou

- a) TZ – vozidlá poháňané zadnou nápravou

1.8.3 Absolútne poradie

1.9 Právo účasti

Podujatia sa ako jazdci môžu zúčastniť osoby, ktoré dovŕšili 18 rokov a sú držiteľia vodičského preukazu skupiny B. Spolujazdcami musia byť osoby, ktoré dovŕšili 18 rokov, nemusia mať vodičský preukaz.

Spolujazdec vo vozidle nie je povinný. Vozidlo na rýchlostnej skúške (ďalej len RS) môže viesť len jazdec uvedený v prihláške. Okrem jazdca môže byť vo vozidle len jedna ďalšia osoba na mieste spolujazdca.

1.10 Prihlášky

Každý, kto sa chce zúčastniť podujatia musí organizátorovi doručiť riadne vyplnenú prihlášku, akceptované sú tieto prihlášky:

- prostredníctvom internetu na mail: cup@srs.sk /tlačivo je na webstránke organizátora/
- elektronickým vypísaním prihlášky na webstránke organizátora
- počas administratívneho preberania v deň preteku

Podpísaním prihlášky jazdec prehlasuje, že sa bude správať v súlade s týmito propozíciami. Prihláška musí byť doložená prihlasovacím vkladom, ktorý je splatný počas administratívneho preberania. Každý jazdec sa na podujatie môže prihlásiť len s jedným vozidlom.

Každý prihlásený jazdec, ktorý sa podujatia z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní, je povinný to oznámiť organizátorovi najneskôr do 20:00 hod. dňa pred konaním podujatia.

Organizátor môže nepriať prihlášku bez udania dôvodov.

1.10.1 Prihlasovací vklad jazdca na jedno podujatie

- triedy T1, T2, T3, TZ: 30 €
- triedy T4: 35 €

1.10.2 Maximálny počet prihlásených

Maximálny počet prihlásených je obmedzený na 100 jazdcov. Riaditeľ môže rozhodnúť o zmene tohto obmedzenia.

1.11 Administratívne preberanie

Každý jazdec musí prejsť administratívnym preberaním. Pri administratívnom preberaní musia byť predložené:

- vodičský preukaz jazdca
- technický (športový) preukaz od vozidla, ak existuje
- kompletne vyplnená prihláška (jazdci, ktorí ju zašlú elektronicky ju prípadne len doplnia)

1.11.1 Spolujazdci

Ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť tento počas všetkých RS a aj počas obhliadky trate vo vozidle. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže. Je dovolené prebrať viacerých spolujazdcov pre jedno vozidlo. V tomto prípade sa spolujazdci môžu striedať, body do celkového hodnotenia budú rátane prvému spolujazdcovi uvedenému v prihláške.

Ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas obhliadky ani počas rýchlostnej skúšky.

Je možné, aby jeden spolujazdec išiel s viacerými jazdcami. V tomto prípade musí byť s týmito jazdcami riadne prebrať a uvedený v prihláške. Takýto spolujazdec v prípade umiestnenia na oceňovaných miestach bude vyhlásený len s jazdcom s najlepším celkovým časom. Organizátor nebude prispôsobovať priebeh podujatia v prípade štartu jedného jazdca/spolujazdca vo viacerých vozidlách, prispôsobí ho len pre dablérov na jednom vozidle.

1.12 Technické preberanie a kontroly

Kedykoľvek po prejení administratívnym preberaním môže byť riaditeľom alebo ním poverených osôb uskutočnená kontrola vozidla. Jazdec je v tomto prípade povinný pristaviť vozidlo na kontrolu. Pri technickej kontrole musí byť predložený technický (športový) preukaz od vozidla, ak existuje.

1.13 Dabléri

Podujatia sa môžu zúčastniť dabléri – dvaja, alebo viacerí jazdci na jednom vozidle. V tomto prípade sú všetci jazdci túto skutočnosť povinní oznámiť na administratívnom preberaní a vyznačiť v prihláške. V prípade nesprávneho označenia vozidla štartovým číslom počas RS alebo obhliadky trate, môžu byť všetci dabléri na tomto vozidle potrestaní (aj vylúčením) – je potrebné aspoň preškrtnúť (prelepiť) neaktuálne štartové čísla. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

1.14 Štartové čísla a reklamy

Štartové čísla dostanú jazdci pri administratívnom preberaní. Štartové čísla musia byť pripevnené zvnútra na pravom a ľavom zadnom okne súťažného automobilu hneď po administratívnom preberaní. Reklama organizátora musí byť nalepená podľa pokynov na administratívnom preberaní. V prípade štartu viacerých posádok na jednom vozidle je potrebné prelepiť neaktuálne štartové číslo. Nenalepenie alebo odstránenie reklamy organizátora počas podujatia bude potrestané finančným trestom 50 €.

Organizátor žiada jazdcov, aby odstránili z vozidiel štartové čísla z iných súťaží! Po neodstránení čísel ani po upozornení bude jazdec potrestaný.

1.15 Obhliadka trate

Jazdci odštartujú len na pokyn usporiadateľa. Obhliadka trate je povinná. Jazdci musia Dodržiavať pokyny usporiadateľov a maximálnu rýchlosť, ktorá je stanovená na 50 km/h. Je dovolený jeden prejazd RS. Počas obhliadky už musí byť na vozidle nalepená povinná reklama a štartové čísla.

Nedodržanie pravidiel pre obhliadku trate môže byť potrestané finančným trestom do výšky 200 €, alebo vylúčením z podujatia. To platí aj pre nedovolenú obhliadku pred podujatím.

1.16 Rýchlostná skúška

Rýchlostná skúška je ohraničený úsek cesty, kde sa jazdcom meria dosiahnutý čas na uzavretej trati pre verejnú premávku. Jazdci štartujú do RS jednotlivco na pokyn štartéra. Po prejdení cieľom sú jazdci povinní zastať na stanovišti STOP a potom pokračovať ďalej podľa pokynov traťových komisárov

1.17 Priebeh RS

Jazdci smú po RS jazdiť len v smere trate. Musia dodržiavať vytýčenú trať. V deň podujatia nesmú pred dokončením poslednej jazdy požívať alkoholické nápoje a omamné látky. Na trati RS je zakázané vykonávať servis na vozidle.

1.17.1 Štart

Štartovať sa bude s vozidlom v klude s naštartovaným motorom na pokyn štartéra. Jazdci sa na štart RS dostavia v poradí podľa štartovej listiny. Meškanie na štart môže mať za následok časový trest 30 sekúnd. Jazdec má 15 sekúnd na opustenie miesta štartu po daní pokynu štartérom, ináč je z danej jazdy vylúčený. Štart mimo poradia podľa štartovej listiny môže byť potrestaný. Čas štartu a cieľa zaznamenaná fotobunka.

1.17.2 Cieľ

Cieľ je letmý, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP! Za stanoviskom STOP sa jazdec musí riadiť pokynmi traťových komisárov. V prípade, ak jazdec nedokončí RS, alebo bude s RS vylúčený, môže štartovať do ďalších RS. V tomto prípade mu je do výsledkov pridelený čas /ak je to možné, najlepší čas v triede plus 8 minút/. Podmienkou klasifikácie jazdcov na podujatí je absolvovanie /dojazd do cieľa/ aspoň dvoch rýchlostných skúšok.

1.17.3 Klasifikácia

Čas v RS bude meraný na tisíciny sekundy. Podujatie bude pozostávať z minimálne dvoch prejazdov tým istým meraným úsekom. Do celkovej klasifikácie sa jazdcom bude započítavať súčet všetkých jazd a prípadných časových trestov. V prípade rovnakého výsledného času je úspešnejší jazdec s lepším časom z najrýchlejších jazd.

1.17.4 Bezpečnostné pravidlá

1.17.4.1 Bezpečnosť jazdca/spolujazdca

Počas jazdy na RS musí mať jazdec aj spolujazdec prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy (pásy aj počas obhliadky). Všetky okná vo vozidle musia byť zatvorené. Bezpečnostný rám vo vozidle je veľmi silne odporúčaný.

1.17.4.2 Žlté vlajky

Ak bude jazdcovi vyvesená žltá vlajka, musí výrazne spomaliť, byť pripravený kedykoľvek zastaviť a musí sa riadiť pokynmi traťových komisárov. Ak nedostane žiadne pokyny, pokračuje pomaly do stanovišťa STOP.

1.17.4.3 Jazdci a spolujazdci, tak ako aj ich teamy sú povinní dodržiavať všeobecné pravidlá a podmienky podujatia uvedené v Prílohe 1.

1.17.5 Opakovanie jazdy

O opakovaní jazdy musí rozhodnúť riaditeľ. Opakovanie je možné, keď bola posádka nútená zastaviť alebo výrazne spomaliť /nie vlastnou chybou/ a tento svoj úmysel spolu s popisom situácie nahlási hneď po príjazde na stanovišti STOP. V prípade, ak riaditeľ usúdi, že opakovanie jazdy nie je potrebné, môže jazdcovi prideliť náhradný čas. Iné okolnosti nemajú priamy vplyv na opakovanie jazdy, riaditeľ ale môže povoliť opakovanie jazdy ak to uzná za vhodné. V každom prípade je opakovanie jazdy možné len ak jazdec nahlási tento svoj úmysel v stanovišti STOP hneď po príjazde naň.

1.17.6 Retardér

V prípade, ak bude na trati umiestnený retardér z pneumatík, alebo budú vo vnútri zákrut stojky z pneumatík, musia jazdci prejsť okolo nich bez kontaktu. Každý kontakt so stojkou pneumatík bude potrestaný takto:

- dotyk/posun s 1 stojkou pneumatík – penalizácia 5 sekúnd
- dotyk/posun s 2 a viac stojkami pneumatík v rámci jedného retardéru – 10 sekúnd za každú stojku

O správnosti prejazdu retardérom bude rozhodovať rozhodca faktu.

1.18 Ceny

Prví traja v každej vypísanej klasifikácii budú odmenení vecnými cenami.

1.19 Protesty, Odvolania

Voči výsledkom podujatia sa nedá protestovať.

PRÍLOHA 1

Všeobecné pravidlá a podmienky

Všeobecné predpisy a podmienky súťaže

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady. Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené usporiadateľovi, tretím osobám, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom súťaže. Je preto povinný rešpektovať pokyny usporiadateľov. Tieto propozície môžu byť doplnené, spresnené alebo upravené v rozprave.

Všeobecné bezpečnostné predpisy

- 1.** Posádka sa riadi pokynmi usporiadateľa počas trvania celej súťaže (od príchodu na podujatie až po ukončenie podujatia – vyhlásenie výsledkov).
- 2.** Počas pretekov bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v uzavretom a servisnom parkovisku.
- 3.** Počas jazdy musí byť posádka riadne pripútaná bezpečnostnými pásmi.
- 4.** Počas jazdy v rýchlostnej skúške je posádka povinná mať riadne nasadenú a upevnenú ochrannú motoristickú prilbu. Všetky okná musia byť uzavreté.
- 5.** Pri jazde mimo rýchlostných skúšok sa posádka riadi platnými pravidlami cestnej premávky, hlavne dodržiava obmedzenia rýchlosti a obmedzenia, ktoré vydal usporiadateľ v týchto propozíciách alebo oznámil na rozprave.
- 6.** Pri jazde počas pretekov nepoškodzuje zariadenie trate, ktoré slúži pre bezpečnosť posádky a divákov.
- 7.** V prípade kolízie alebo poruchy vozidla, keď vozidlo nemôže pokračovať v jazde, musí posádka alebo jazdec odstaviť vozidlo tak, aby nebránilo prejazdu ďalších vozidiel.
- 8.** V prípade kolízie a zranenia na trati posádka poskytne prvú pomoc postihnutým osobám podľa svojich schopností s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolá v prípade potreby pomoc.
- 9.** Ak je posádke daný signál - žltá vlajka usporiadateľom, posádka je povinná vozidlo zastaviť tak, aby trať ostala prejazdna a pokračovať len na pokyn usporiadateľa. V opačnom prípade bude posádka z pretekov vylúčená.
- 10.** Na trať rýchlostnej skúšky posádka vchádza len na pokyn štartéra a len v zložení, ako bolo uvedené v prihláške, platí to aj pre obhliadku trate.
- 11.** V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety okrem prilby, ktorá sa používa v súťaži.
- 12.** Vozidlo musí byť vybavené povinnou výbavou, ktorú predpisuje vyhláška o premávke na pozemných komunikáciách.
- 13.** Riaditeľ alebo nim poverené osoby môžu počas súťaže vykonať kontrolu vozidla alebo výbavy jazdca. V prípade, že usúdi, že vozidlo je nebezpečné, môže byť takýto jazdec vylúčený z preteku.
- 14.** Pri porušení týchto bezpečnostných predpisov, môže organizátor vylúčiť posádku zo súťaže bez nároku na vrátenie poplatkov.